

## MEMORIA RESUMEN

### Ampliación del Muelle Comercial

El uso de este muelle será de graneles sólidos y mercancía general, por lo que necesita línea de atraque y calado suficiente para dar servicio a los buques utilizados en este tipo de tráfico.

La ampliación consiste en desplazar la línea de atraque, del actual Muelle Comercial Oeste 60 m y 65 m la del Muelle Comercial Norte, en paralelo a la alineación actual.

Con esta actuación se consigue una longitud total de atraque de 440 m con un calado de 13m. Entre la línea de atraque nueva y la antigua se realiza un relleno que genera una superficie nueva de 25.500 m<sup>2</sup>, consiguiendo una superficie total en el muelle de 42.500 m<sup>2</sup>.

El adelantamiento permite además un aumento del calado de la cota -7.00 m a la -13.00 m, mediante dragado del mismo.

Se ha optado por una solución estructural de cajones de hormigón armado aligerados con celdas cuadradas de 4,40 m de lado. Los encuentros con las alineaciones actuales se resolverán mediante muelles de ejecución in situ.

El frente del muelle está formado por 10 cajones colocados en las alineaciones oeste y norte cuyas dimensiones son: eslora 42,19 m, manga 14,5 m y puntal 16 m y un cajón de eslora 42,19m, manga 14,50 y puntal de 10m colocado en la alineación este.

La cota de coronación final del muelle es +5.00m.

El presupuesto de ejecución material asciende a 10.057.653,20€, el presupuesto de ejecución por contrata es de 13.883.584,48€ y el plazo de ejecución propuesto es de 18 meses.