



# Porto de Vilagarcía

*Experiencia, flexibilidade e axilidade no tráfico de graneis sólidos e líquidos*



Ubicación óptima no centro da fachada atlántica gallega



Infraestruturas específicas para graneis sólidos e líquidos



Ata 13 metros de calado nos peiraos comerciais



Plena intermodalidade: conexión ferroviaria en todos os peiraos



Case 3.000 metros de liña de atraque nos peiraos comerciais



Excelentes comunicacións por estrada



Porto de Vilagarcía

# Corazón *arousán,* vocación *atlántica*

O porto de Vilagarcía, cuxa superficie ascende a aproximadamente 575.000 metros cadrados, goza dunha situación estratéxica, no centro da costa atlántica galega.

A nosa localización permítenos atender as demandas dun amplo hinterland, que abrangue todo o noroeste e centro peninsular. Temos acceso directo á autoestrada AP-9 a través dunha estrada que tamén funciona como circunvalación sur de Vilagarcía, e unha excelente conexión co resto da comarca do Salnés a través dun corredor de alta capacidade.

En canto ao ferrocarril, a rede ferroviaria interna do porto abrangue todos os peiraos comerciais, conectando mediante un ramal de 1,2 km. á rede de ferrocarril convencional a través da liña 818 Vilagarcía-Bifurcación de Angueira (Padrón).



## PRINCIPAIS TRÁFICOS

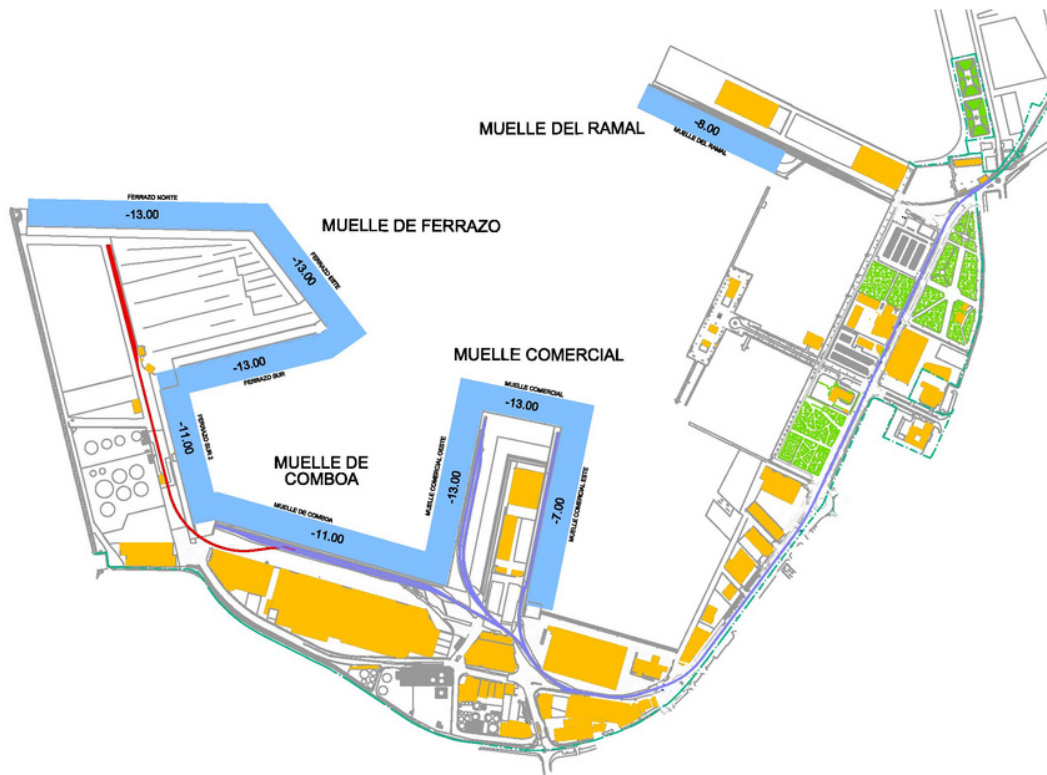
Unha das características máis destacadas do porto de Vilagarcía é a diversificación do seu tráfico, do que o granel supón en conxunto case a metade. En 2021, os graneis sólidos representaron o 28,3% do total de mercadorías no tráfico marítimo, e os graneis líquidos, o 18,2% restante. O total de toneladas movidas polos peiraos arousáns nese ano foi de 1,5 millóns.

Entre os graneis sólidos destacan produtos como o cuarzo, procedentes de canteiras da nosa zona e que se exportan polos peiraos arousáns, así como o tráfico relacionado coa construción, entre os que destaca o cemento. descargado por instalación especial O porto de Vilagarcía tamén abastece a importantes industrias transformadoras de pensos situadas no interior de Galicia, e que importan grans polo porto de Arousa.

En canto aos graneis líquidos, o porto dispón de dúas terminais, dedicadas ao almacenamento de petróleo para consumo humano, e ao almacenamento de metanol e derivados do petróleo, respectivamente.



# Ao *servizo* do noso *hinterland*



O Porto de Vilagarcía é unha plataforma loxística que axiliza e potencia a actividade industrial dun gran número de empresas da nosa zona de influencia. Os seus operadires teñen capacidade e experiencia no manexo de diversos tipos de mercadorías.

## PEIRAOS E INFRAESTRUTURAS

O Porto conta con 2.665 metros lineais de atraques con calados na súa maioría de 11 e 13 metros. A liña de atraque nos peiraos comerciais é de case 3.000 metros. Contamos con infraestruturas para a manipulación de mercadoría xeral (incluída a contenedora), graneis sólidos con e sen instalación especial e graneis líquidos.

## TERMINAIS E SUPERFICIES LIBRES

Para o desenvolvemento das operativas portuarias, o Porto dispón de diversas terminais para tráfico específicos, así como de zonas de almacenamento ao pé do peirao, tanto cubertas como descubertas, e de parcelas libres para os operadores interesados en instalarse en Vilagarcía.

Peirao	Liña de atraque	Calado
Ferrazo N	380 m	13 m
Ferrazo L	209 m	13 m
Ferrazo S	271 m	13 m
Ferrazo	230m	11 m
Comboa	427 m	11 m
Comercial O	313 m	13 m
Comercial N	140 m	13 m
Comercial L	313 m	7 m
Ramal	252 m	7 m





## A satisfacción do cliente, a nosa prioridade

A evolución histórica dos seus tráficos proporcionou á Autoridade Portuaria de Vilagarcía e aos seus operadores a experiencia necesaria para xestionar tipos de carga moi diferentes.

Á diversificación dos nosos tráficos hai que engadir a adaptabilidade, a eficiencia e a atención personalizada ás demandas dos nosos clientes e usuarios. Da man da comunidade portuaria, traballamos para ser un porto plenamente preparado para satisfacer as necesidades actuais do transporte marítimo e intermodal de mercadorías, de xeito que as nosas infraestruturas e servizos sirvan eficazmente aos sectores produtivo e loxístico da nosa contorna, favorecendo a súa competitividade.

A importancia do porto para a súa área de influencia ponse de manifesto no valor da mercadoría portuaria, que en 2021 superou os 1.500 millóns de euros.



[www.portovilagarcia.es](http://www.portovilagarcia.es)

[agonzalez@portovilagarcia.es](mailto:agonzalez@portovilagarcia.es)  
[comunicacion@portovilagarcia.es](mailto:comunicacion@portovilagarcia.es)

Tel: 0034 986 565 130/  
0034 986 565 920